



TAP Air Portugal präsentiert hervorragende Zahlen

Die portugiesische Airline erzielt im dritten Quartal einen Rekordgewinn von 180,5 Millionen Euro sowie ein kumuliertes Ergebnis von 203,5 Millionen Euro in den ersten neun Monaten des Jahres

München/Frankfurt, 25. Oktober 2023 – In den ersten neun Monaten des Jahres 2023 hat TAP erneut einen historischen Meilenstein erreicht und einen Rekordgewinn von 203,5 Millionen Euro erzielt.

Die Betriebseinnahmen in den ersten neun Monaten des Jahres 2023 sind auf 3,2 Milliarden Euro gestiegen, was einen deutlichen Anstieg von 725 Millionen Euro (+29,7 %) gegenüber dem gleichen Zeitraum im Jahr 2022 bedeutet.

Die finanziellen und kommerziellen Kennziffern weisen in diesem Zeitraum eine beachtliche Performance auf. TAP hat ein Recurring EBITDA von 752,4 Mio. Euro mit einer Marge von 24 % sowie ein solides Recurring EBIT von 400,7 Mio. Euro mit einer Marge von 13 % erzielt.

Ende Juni 2023 zahlte TAP die Anleihen aus den Jahren 2019 bis 2023 in Höhe von insgesamt 200 Mio. Euro zurück. Das Verhältnis zwischen Nettofinanzverschuldung und EBITDA hat sich zum 30. September 2023 deutlich verbessert und lag bei 2,4x, was eine deutliche Verbesserung gegenüber dem Verhältnis von 3,5x Ende 2022 darstellt.

Luís Rodrigues, Chief Executive Officer von TAP, sagte: "Die Ergebnisse des dritten Quartals sind ermutigend und bestätigen den Fokus des Unternehmens, unseren Passagieren einen guten Sommer zu bieten. Wir machen Fortschritte, um die Stabilität unseres Betriebs und die Qualität unseres Passagierservices zu verbessern sowie auch die Erholung von zwei schwierigen Vorjahren zu beschleunigen. Der bemerkenswerte Umsatzzanstieg, der von stabilen operativen Margen und einem soliden Schuldenabbauplan unterstützt wird, unterstreicht die finanzielle Stärke unserer Gruppe angesichts der kritischen Herausforderungen. Auf diesem Weg setzen wir auf das Engagement und den Einsatz aller unserer Mitarbeiter, um gemeinsam TAP als Referenz in der Branche zu etablieren."

RÜCKBLICK AUF DAS DRITTE QUARTAL 2023

Im dritten Quartal 2023 stieg die Zahl der beförderten Passagiere um 5,2 % im Vergleich zum gleichen Zeitraum des Jahres 2022, während 5,7 % mehr Flüge als im dritten Quartal 2022 ("3Q22") durchgeführt wurden. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau



von 3Q19 erreichte die Zahl der beförderten Passagiere 90 % und die der durchgeführten Flüge 86 %.

Die Kapazität (gemessen in ASK) stieg im Vergleich zu 3Q22 um 9,0% und erreichte 95% des Vorkrisenniveaus. Der Auslastungsfaktor lag bei 84,8 %, was einem Rückgang von 2,2 Prozentpunkten gegenüber dem Vorjahr entspricht, aber 1,9 Prozentpunkte über dem Vorkrisenniveau.

Die Betriebserträge stiegen um 12,5 % im Vergleich zum dritten Quartal 22 und erhöhten sich um 139,5 Mio. Euro auf 1.258,5 Mio. Euro und übertrafen damit 121 % der Betriebserträge des dritten Quartals 19. Dies war vor allem auf höhere Erträge und eine höhere Kapazität zurückzuführen.

Die Umsatzerlöse im Passagiersegment stiegen im Vergleich zu 3Q22 um 179,4 Mio. Euro (+17,9%) auf 1.181,3 Mio. Euro und erzielten einen PRASK von 8,13 EUR-Cent - eine Verbesserung um 8,2% (+0,61 EUR-Cent) im Vergleich zu 3Q22 und 33,3% (+2,03 EUR-Cent) im Vergleich zu 3Q19.

Die laufenden Betriebskosten erreichten 982,2 Mio. EUR, was einem Anstieg von 1,7% oder 16,0 Mio. Euro gegenüber dem dritten Quartal 2022 entspricht.

Das Recurring EBITDA belief sich im dritten Quartal 23 auf 390,7 Mio. EUR, was einem Anstieg von 110,7 Mio. Euro gegenüber dem dritten Quartal 22 entspricht und seit der Pandemiekrise in neun aufeinanderfolgenden Quartalen positiv war. Das Recurring EBIT stieg im Vergleich zu 3Q22 um 123,6 Mio. Euro und betrug 276,3 Mio. Euro. Unter Berücksichtigung von Einmaleffekten erreichte das EBIT 265,9 Mio. Euro (+124,8 Mio. Euro gegenüber 3Q22). Im Vergleich zu 3Q19 stiegen das Recurring EBIT und das EBIT um 146,4 Mio Euro bzw. 137,4 Mio Euro.

Der Nettogewinn belief sich auf 180,5 Mio. Euro, der höchste Quartalsgewinn seit der Veröffentlichung von Quartalsberichten, was einer Verbesserung von 69,2 Mio. Euro gegenüber dem dritten Quartal 22 und 179,4 Mio. Euro gegenüber dem dritten Quartal 19 entspricht.

Zum 30. September 2023 wies die Bilanz trotz des Rückgangs um 147,3 Mio. Euro im Vergleich zum 31. Dezember 2022 aufgrund des branchenüblichen saisonalen Bargeldverbrauchs im dritten Quartal und der Rückzahlung der 200-Mio.-Euro-Anleihe 2019-2023 einen robusten Bestand an liquiden Mitteln in Höhe von 768,8 Mio. Euro auf.

Das Verhältnis Nettoverschuldung/EBITDA verbesserte sich deutlich auf 2,4x im Vergleich zum Jahresende 2022 (3,5x).

PRESSEMITTEILUNG

COMUNICADO DE IMPRENSA
PRESS RELEASE



In operativer Hinsicht gab es im dritten Quartal keine Veränderungen im Streckennetz. Die operative Flotte umfasste am 30. September 2023 98 Flugzeuge, wobei 68 % der Mittel- und Langstreckenflotte aus Flugzeugen der NEO-Familie bestanden (gegenüber 66 % am 30. September 2022 und 33 % am 30. September 2019).

Weitere Informationen über TAP Air Portugal finden Sie unter www.flytap.com.

TAP Air Portugal ist die führende portugiesische Fluggesellschaft und seit 2005 Mitglied der Star Alliance. TAP fliegt seit 1945 und führt über das Drehkreuz Lissabon Flüge aus ganz Europa nach Afrika, Nord-, Mittel- und Südamerika durch. Die portugiesische Fluggesellschaft ist die weltweit führende Fluggesellschaft zwischen Europa und Brasilien. In diesem Winter bietet TAP über 1080 Flüge pro Woche an, die sich auf das gesamte Streckennetz des Unternehmens verteilen, das sieben Flughäfen in Portugal, 9 in Nordamerika, 13 in Mittel- und Südamerika, 14 in Afrika und im Nahen Osten und 38 in Europa (außerhalb Portugal) umfasst.

TAP hat sich klar dazu bekannt, ihre Flotte zu modernisieren und ihren Kunden das beste Produkt der Branche zu bieten. Die portugiesische Fluggesellschaft betreibt eine der jüngsten Flotten der Welt, die ausschließlich aus Airbus-Flugzeugen der nächsten Generation NEO besteht: A320neo, A321neo, A321LR und A330neo, die sich durch höhere Effizienz und niedrigere Emissionswerte auszeichnen. In ihrer Regionalflotte (TAP Express) nutzt TAP außerdem Maschinen von Embraer- und ATR.

TAP Air Portugal ist nach Airline Ratings die sicherste Fluggesellschaft Europas und die sechstsicherste der Welt.

TAP Air Portugal wurde 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 mit dem den World Travel Award als Europas führende Fluggesellschaft nach Afrika und als Europas führende Fluggesellschaft nach Südamerika ausgezeichnet.

Für weitere Presseinformationen:

Pura Communications

Ysenburgstr. 10

80634 München

Tel. +49(0)89 649 56 480

lina.leite@puracomm.eu

www.puracomm.eu